



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 160

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>JAWA</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>360</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1972</b>

Vanasõiduki klass	<b>L3</b>
Värvus	<b>Punane</b>
Valmistajamaa	<b>Tšehhoslovakkia</b>
Valmistajatehas	<b>JAWA</b>

Pikkus, mm	<b>1980</b>
Laius, mm	<b>650</b>
Kõrgus, mm	<b>1025</b>

Täismass, kg	<b>299</b>
Tühimass, kg	<b>139</b>
Kandevõime, kg	<b>160</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>13</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1 teljel	<b>3.25 x 16</b>
Rehvi mõõdud 2 teljel	<b>3.50 x 16</b>
Rehvi mõõdud 3 teljel	<b>-</b>
Lubatud koormus 1 teljel	<b>99</b>
Lubatud koormus 2 telje	<b>200</b>
Lubatud koormus 3 teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>Püstine</b>

Mootori võimsus, kW	<b>13</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>344</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		27.08.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		27.08.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 160

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1.</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>94,5</b>	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4,5	Sadula nahk liiga sile
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	16	Kaitse puudu, kroomi defekt kriimustunud
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne		8	6	Pump puudub
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	Osa polte valed, tsinkimatta

<b>5.2.</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>92,5</b>	
5.2.1.	Mootor		23	20	Karterid värvimatta. Kaaned poleerimatta
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16,5	Kütusevoolik plastik
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	20	Käiguvahetushoob kroomimata, kumm kulunud
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	19	Piduritrumlid oksüdeerunud
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4	Poldid tsinkimatta

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>93,5%</b>
---------------------------------	--------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		27.08.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		27,08.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 160



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		27.08.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		27,08.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 160



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		27.08.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		27,08.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 160



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		27.08.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		27,08.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 160

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Kinnitusdetailid tsinkimatta, karteripooled poleerimatta

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus **93,5%**

Akti väljaandmise kuupäev 27.08.2012

Akti kehtivuse tähtaeg 27.08.2024

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		27.08.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		27,08.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.