



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 157

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>D-RAD</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>R9</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1930</b>

Vanasõiduki klass	<b>L4</b>
Värvus	<b>Must</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Deutsche Industrie Werke</b>

Pikkus, mm	<b>2120</b>
Laius, mm	<b>1480</b>
Kõrgus, mm	<b>1060</b>

Täismass, kg	<b>480</b>
Tühimass, kg	<b>210</b>
Kandevõime, kg	<b>270</b>

Istekohti koos juhiga	<b>3</b>
Elektrisüsteemi pingeline, V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>14</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Telgi kokku	<b>3</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1 teljel	<b>3.50 x 19</b>
Rehvi mõõdud 2 teljel	<b>3.50 x 19</b>
Rehvi mõõdud 3 teljel	<b>3.50 x 19</b>
Lubatud koormus 1 teljel	<b>110</b>
Lubatud koormus 2 telje	<b>220</b>
Lubatud koormus 3 teljel	<b>150</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>Püstine</b>

Mootori võimsus, kW	<b>9</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>496</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		17.07.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		15.07.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1.</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.1.1.	Pinnakate		13	10	Külgorvil halb pinnakate
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14	Külgorvil ebatasasused
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	17	
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne		8	8	Külgorv
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	5	

<b>5.2.</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.2.1.	Mootor		23	22	Silindri ribi katki
5.2.2.	Toitesüsteem		17	15	Karburaator vale
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	Jõuülekanandesüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv		5	5	

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>96,5%</b>
---------------------------------	--------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		15.07.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		15.07.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 157

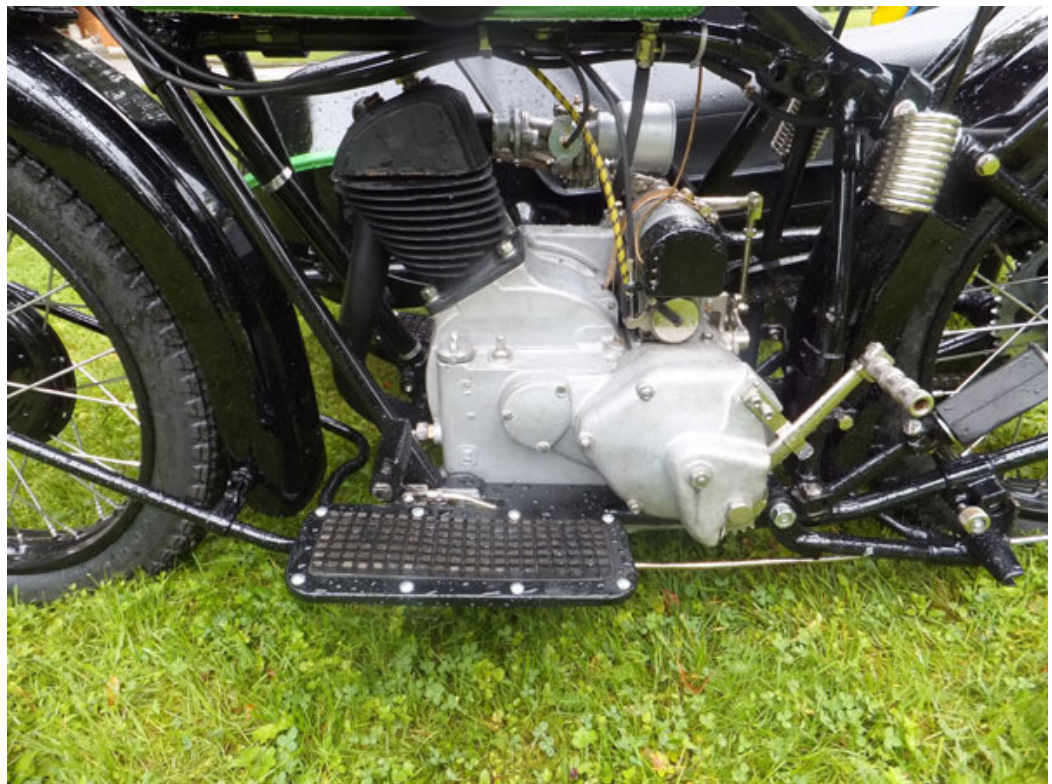
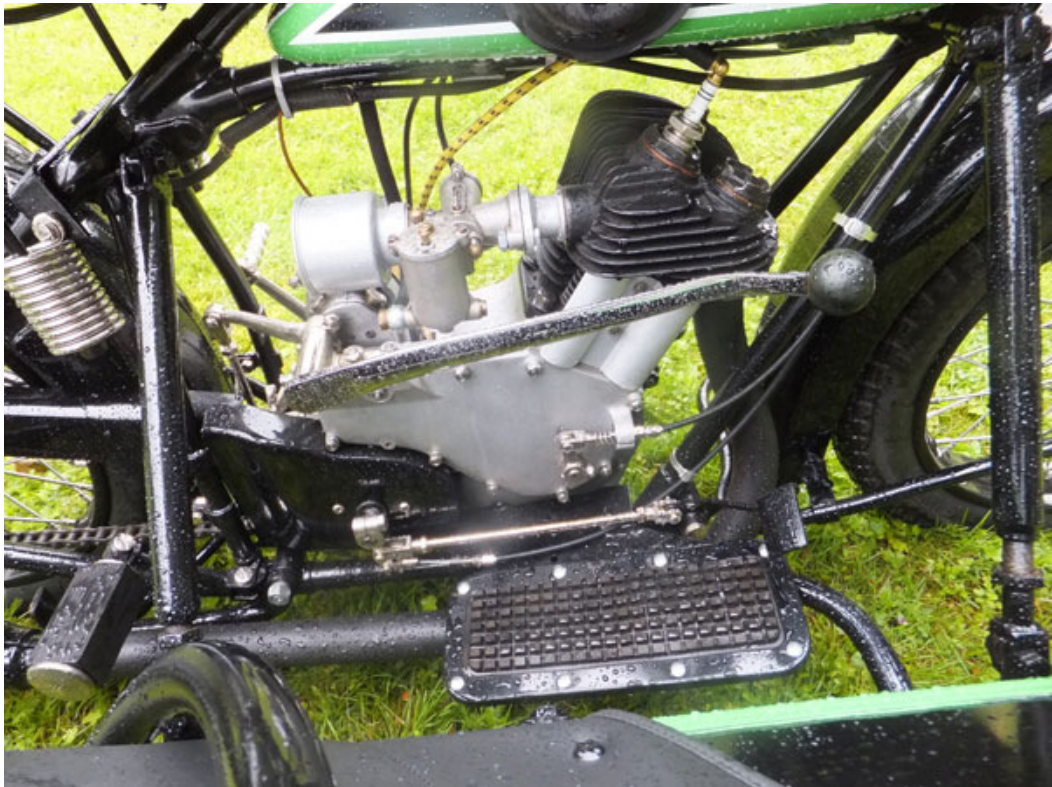


Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		15.07.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		15.07.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 157



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		15.07.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		15.07.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 157



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		15.07.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		15.07.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 157

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Külgorvil halb pinnakate ja ebatasasused  
Silindriribi katki, vale karburaator

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus **96,5%**

Akti väljaandmise kuupäev 15.07.2012

Akti kehtivuse tähtaeg 15.07.2024

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		15.07.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		15.07.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.