



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 156

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Indian
Mudel ja modifikatsioon	741 B
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1942

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	Roheline
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	Indian Motorcycle Company

Pikkus, mm	2035
Laius, mm	850
Kõrgus, mm	1030

Täismass, kg	420
Tühimass, kg	210
Kandevõime, kg	210

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	13
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	3.50 x 18
Rehvi mõõdud 2 teljel	3.50 x 18
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	140
Lubatud koormus 2 telje	280
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	V2

Mootori võimsus, kW	13
Mootori töömaht, cm ³	492

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		08.07.2012	Mati Kits
Märt Karu		08.07.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 156

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	93	
5.1.1.	Pinnakate		13	11	Värvkattel vigastusi
5.1.2.	Raam, esihark		22	21,5	Pöördtõugete leevendil pragu
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4,5	Kulunud sadula nahk
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	16	Spidomeetri klaas praoga, lülitati vale mudel
5.1.6.	Juhthoovad		15	14	Siduri pedaalil värv kulunud
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne		8	8	Küljekotid, peegel
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	Kinnitusdetailid oksüdeerunud

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	93	
5.2.1.	Mootor		23	21	Silindrid oksüdeerunud, puudub mootori kaitse
5.2.2.	Toitesüsteem		17	15	Kraani 1, torudel puudub pinnakate
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	21	Siduri varras vale kujuga, oksüdeerunud
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	3	Silindri pea mõned ribad puudu, kinnitusmutrid veidi oksüdeerunud

Vanasõiduki originaalsus	93%
---------------------------------	------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		08.07.2012	Mati Kits
Märt Karu		08.07.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

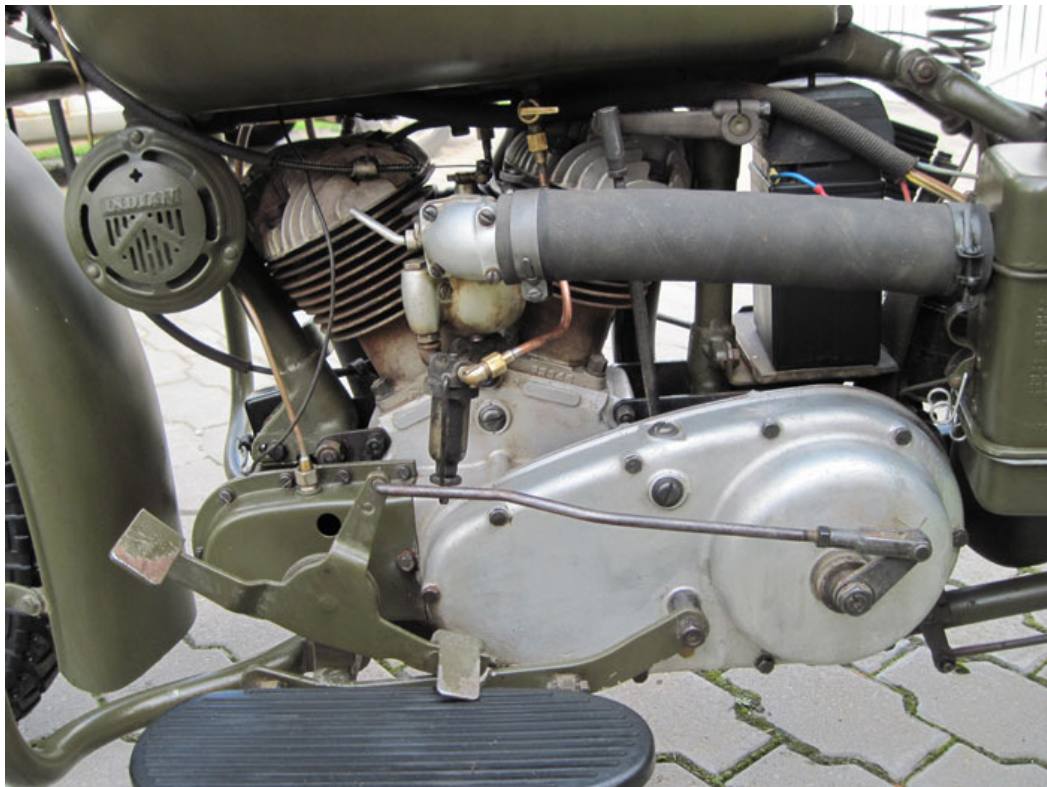
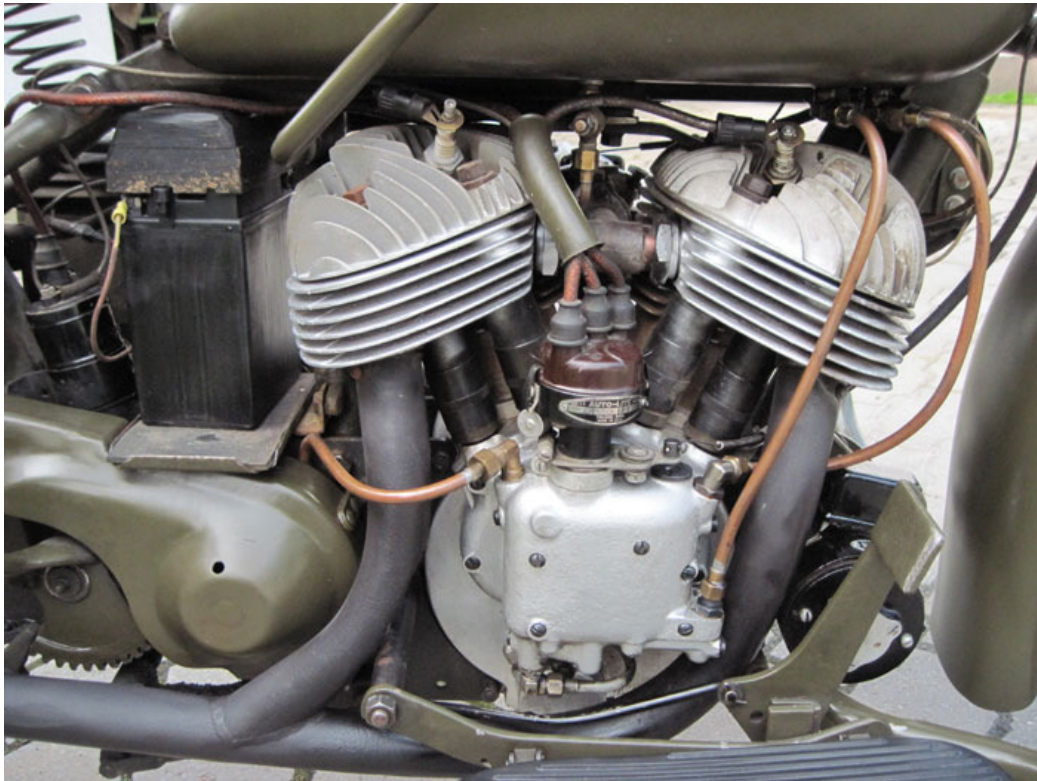
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 156



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		08.07.2012	Mati Kits
Märt Karu		08.07.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 156



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		08.07.2012	Mati Kits
Märt Karu		08.07.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 156



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		08.07.2012	Mati Kits
Märt Karu		08.07.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 156

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Värvikattel kasutusjäljed, silindrid ja kinnitusdetailid oksüdeerunud

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus **93%**

Akti väljaandmise kuupäev 08.07.2012

Akti kehtivuse tähtaeg 08.07.2024

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		08.07.2012	Mati Kits
Märt Karu		08.07.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.