



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 155

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Husqvarna
Mudel ja modifikatsioon	Parilla
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1956

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	Sinine
Valmistajamaa	Rootsi
Valmistajatehas	Husqvarna Vapenfabriks AB

Pikkus, mm	1820
Laius, mm	640
Kõrgus, mm	1010

Täismass, kg	250
Tühimass, kg	100
Kandevõime, kg	150

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pingeline, V	6
Kütusepaagi maht, l	8
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	3.00 x 12
Rehvi mõõdud 2 teljel	3.00 x 12
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	83,3
Lubatud koormus 2 telje	166,7
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus, kW	3,2
Mootori töömaht, cm ³	120

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		11.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisuandile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisuandide kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam KOKKU	100	97	
5.1.1.	Pinnakate	13	13	
5.1.2.	Raam, esihark	22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	14,5	Tugijala kaitsevoolik vale
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud	17	15	Kell ei tööta, tagatuli vale
5.1.6.	Juhthoovad	15	14,5	Käepideme kummid vigastatud
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne	8	8	Pump
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	5	

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	99	
5.2.1.	Mootor	23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	12	Leegitoru mutter vigastatud
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

Vanasõiduki originaalsus	98 %
---------------------------------	-------------

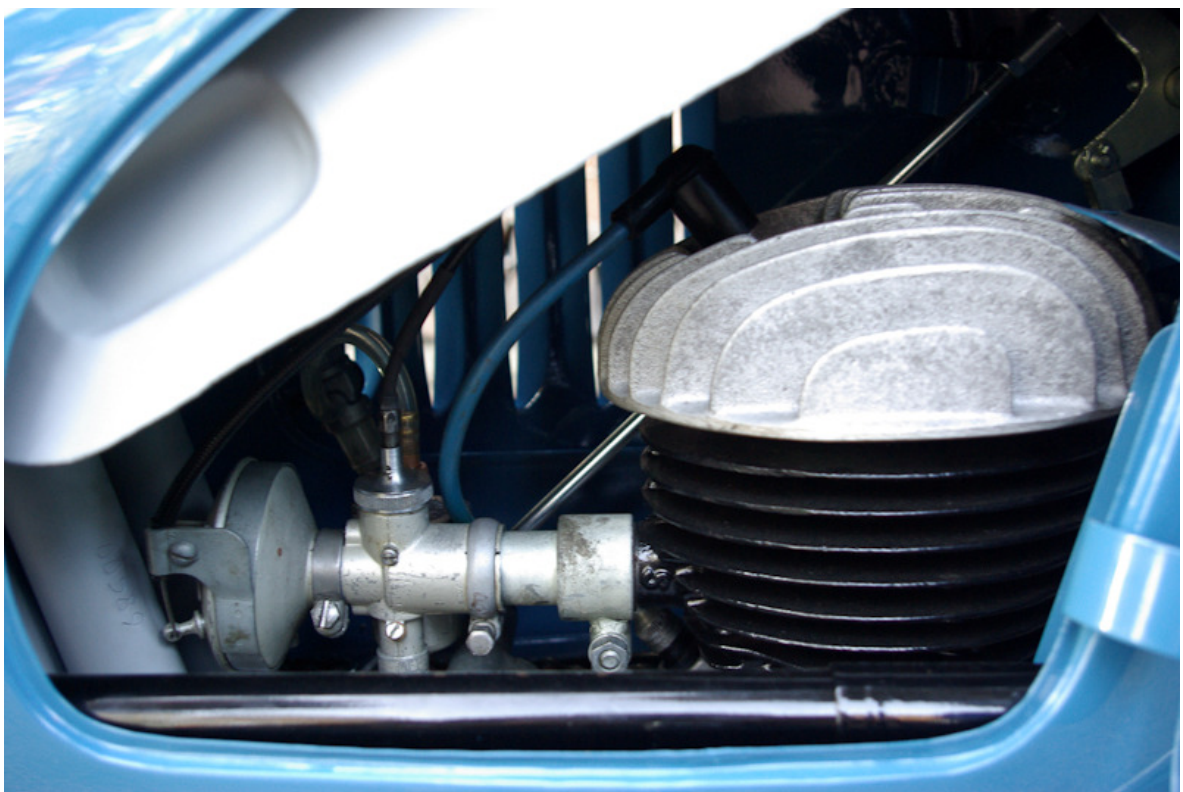
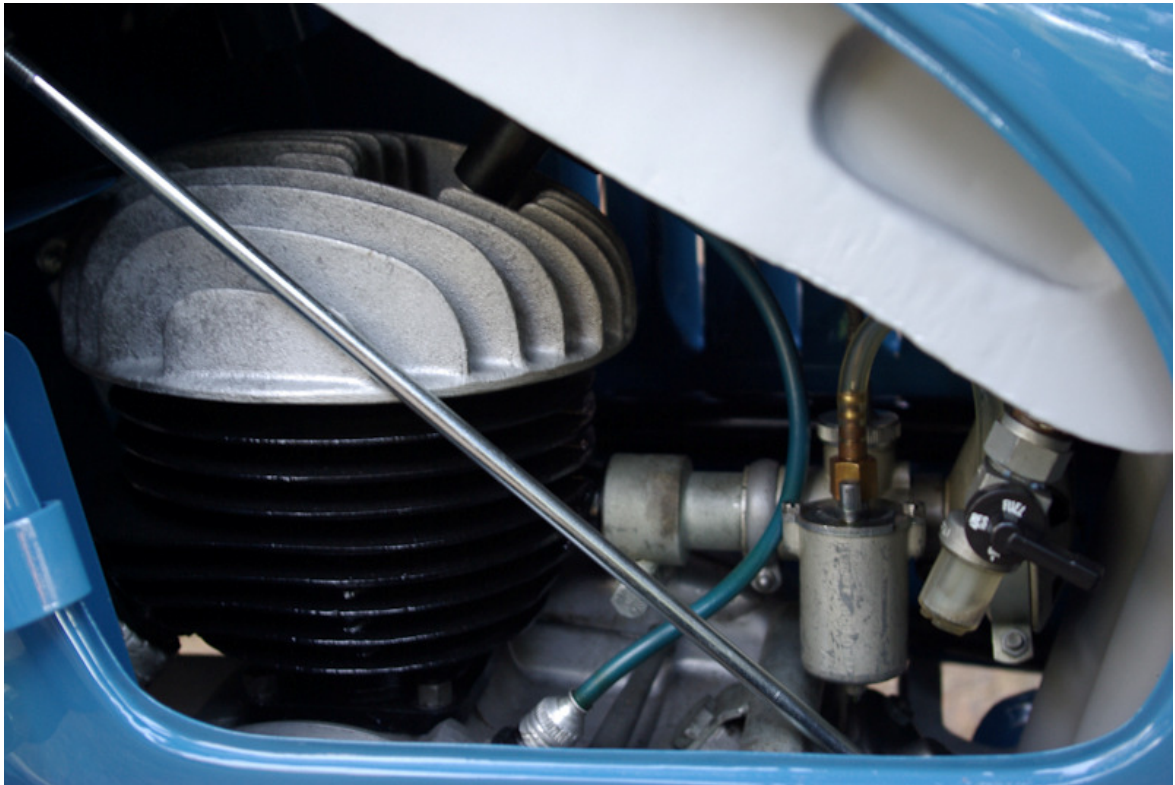
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas teearu		11.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		11.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas teearu		11.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		11.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas teearu		11.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		11.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas teearu		11.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		11.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	98%
--------------------------	------------

Akti väljaandmise kuupäev	11.05.2012
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	11.05.2024
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas teearu		11.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		11.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.