



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 154

Sõiduki olulised andmed

| | |
|---|---------------------|
| Sõiduki mark | JAWA JAWETTA |
| Mudel ja modifikatsioon | 551 |
| Tehasetähis (VIN-kood) | |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | 1961 |

| | |
|-------------------|------------------------|
| Vanasõiduki klass | L1 |
| Värvus | Heleroheline |
| Valmistajamaa | Tšehhoslovakkia |
| Valmistajatehas | Motokov |

| | |
|------------|-------------|
| Pikkus, mm | 1880 |
| Laius, mm | 590 |
| Kõrgus, mm | 1050 |

| | |
|----------------|------------|
| Täismass, kg | 145 |
| Tühimass, kg | 45 |
| Kandevõime, kg | 100 |

| | |
|--|---------------------|
| Istekohti koos juhiga | 1 |
| | |
| Elektrisüsteemi pinge, V | 6 |
| Kütusepaagi maht, l | 2,7 |
| | |
| Piduriajami tüüp 1. teljel | Meh. trummel |
| Piduriajami tüüp 2. teljel | Meh. trummel |
| Piduriajami tüüp 3. teljel | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg | - |

| | |
|--|------------------|
| Telgi kokku | 2 |
| Veotelgi | 1 |
| Rehvi mõõdud 1 teljel | 2.00 x 23 |
| Rehvi mõõdud 2 teljel | 2.00 x 23 |
| Rehvi mõõdud 3 teljel | - |
| Lubatud koormus 1 teljel | 50 |
| Lubatud koormus 2 telje | 95 |
| Lubatud koormus 3 teljel | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg | - |

| | |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp | Bensiin |
| Silindrite asetus | Lamav |

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus, kW | 1,1 |
| Mootori töömaht, cm ³ | 49,8 |

| | | | |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Tony Laan | | 07.06.2012 | Mati Kits |
| Märt Karu | | 07.06.2012 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 154

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | |
|--|----------------------------------|------------|-------------|-----------------|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |

| | | | | | |
|-------------|--|--------------|------------|-----------|--|
| 5.1. | Raam | KOKKU | 100 | 91 | |
| 5.1.1. | Pinnakate | | 13 | 12,5 | Esiporilaua matt laik |
| 5.1.2. | Raam, esihark | | 22 | 20 | Esihark loksub |
| 5.1.3. | Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed | | 15 | 14,5 | Riistakasti kruvi oksüdeerunud |
| 5.1.4. | Sadul, jalatoed | | 5 | 3 | Pedaalid valed |
| 5.1.5. | Elektriseadmed, näidukud | | 17 | 16,5 | Tagatule kruvi vale, esilaterna kruvi tsinkimata |
| 5.1.6. | Juhthoovad | | 15 | 14 | Piduriheebli otsas vigastus, kruvid tsinkimata |
| 5.1.7. | Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne | | 8 | 7 | Puudub pump |
| 5.1.8. | Muu välimusega seonduv | | 5 | 3,5 | Pakiraamil valed poldid, mõned poldid taastamata, helkuril praod |

| | | | | | |
|-------------|--|--------------|------------|-----------|--|
| 5.2. | Mootor, jõuülekanne, veermik | KOKKU | 100 | 92 | |
| 5.2.1. | Mootor | | 23 | 20 | Mootori kaaned võiksid olla siledamad, kaane kruvid tsinkimata |
| 5.2.2. | Toitesüsteem | | 17 | 17 | |
| 5.2.3. | Väljalaskesüsteem | | 13 | 9 | Summuti kroomialune pind taastamata |
| 5.2.4. | JõuülekanDESüsteem | | 22 | 22 | |
| 5.2.5. | Rattad, pidurid | | 20 | 19 | Piduri hoovad, mutrid tsinkimata |
| 5.2.6. | Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv | | 5 | 5 | |

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Vanasõiduki originaalsus | 91,5 % |
|---------------------------------|---------------|

| | | | |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Tony Laan | | 07.06.2012 | Mati Kits |
| Märt Karu | | 07.06.2012 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

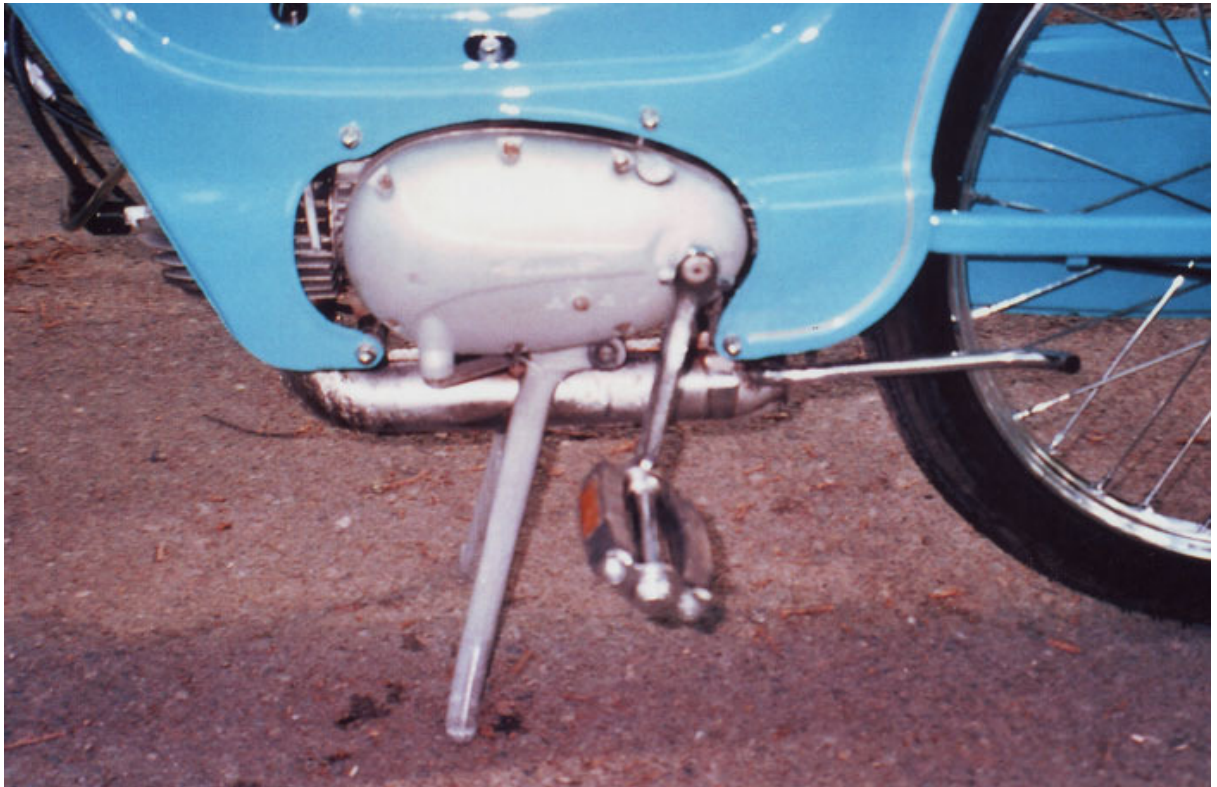
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 154



| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tony Laan | | 07.06.2012 | Mati Kits |
| Märt Karu | | 07.06.2012 | |

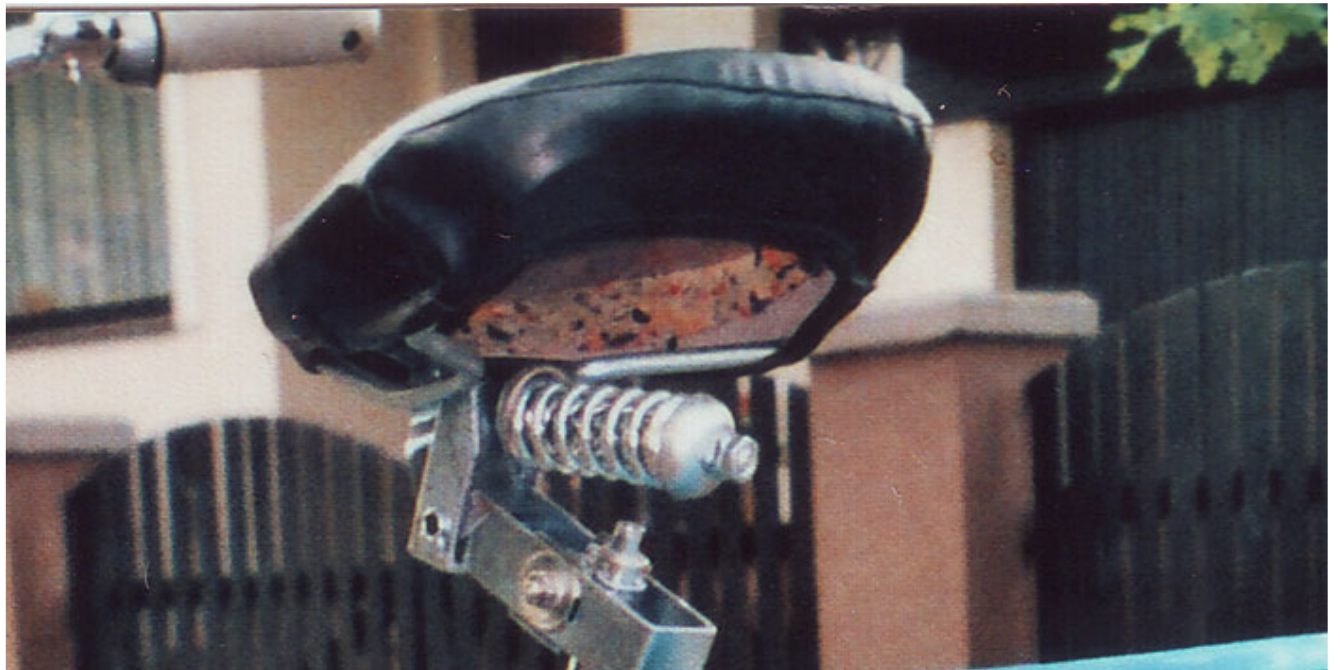
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 154



| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tony Laan | | 07.06.2012 | Mati Kits |
| Märt Karu | | 07.06.2012 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tony Laan | | 07.06.2012 | Mati Kits |
| Märt Karu | | 07.06.2012 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 154

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Esihark loksuga, poldid ja mõned detailid tsinkimata, Summuti kroomialune pind taastamata

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus **91,5%**

Akti väljaandmise kuupäev 07.06.2012

Akti kehtivuse tähtaeg 07.06.2024

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Indeks |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|--------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tony Laan | | 07.06.2012 | Mati Kits |
| Märt Karu | | 07.06.2012 | |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.