



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 153

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	JAWA JAWETTA
Mudel ja modifikatsioon	551/02 Sport
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1961

Vanasõiduki klass	L1
Värvus	Helesinine
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	Motokov

Pikkus, mm	1880
Laius, mm	600
Kõrgus, mm	1090

Täismass, kg	150,5
Tühimass, kg	50,5
Kandevõime, kg	100

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	6,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	2.00 x 23
Rehvi mõõdud 2 teljel	2.00 x 23
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	52,5
Lubatud koormus 2 telje	98
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Lamav

Mootori võimsus, kW	1,32
Mootori töömaht, cm ³	49,8

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		07.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		07.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 153

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	91	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	20	Esirattas ja esihargis kerge loks
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14	Pakiraamis lisaaugud
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	3	Sadula svamm väsinud ja kaotanud õige vormi
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	16	Tagstule võre ja lüliti taastamata
5.1.6.	Juhthoovad		15	14	Heebliid restaureerimata
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne		8	8	Pump
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	Poltidel, kruvidel tsink pinnakate puudu. Mõned poldid valed

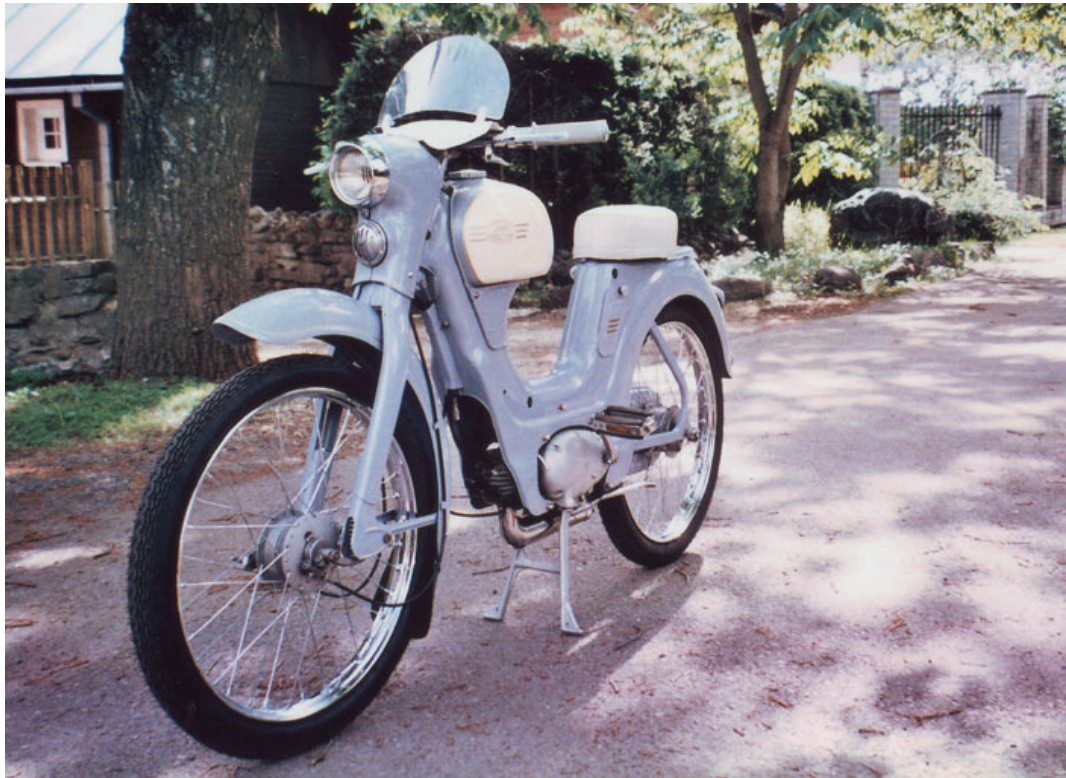
5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	95	
5.2.1.	Mootor		23	22	Mootori kaaned võiksid olla siledamad
5.2.2.	Toitesüsteem		17	15	Kraani mutter, karburaatori kruvid tsinkimata, paagi kork taastamata
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	Jõuülekandeüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	18	Esiratta võll, piduri hoovad tsinkimata
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus	93 %
---------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		07.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		07.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

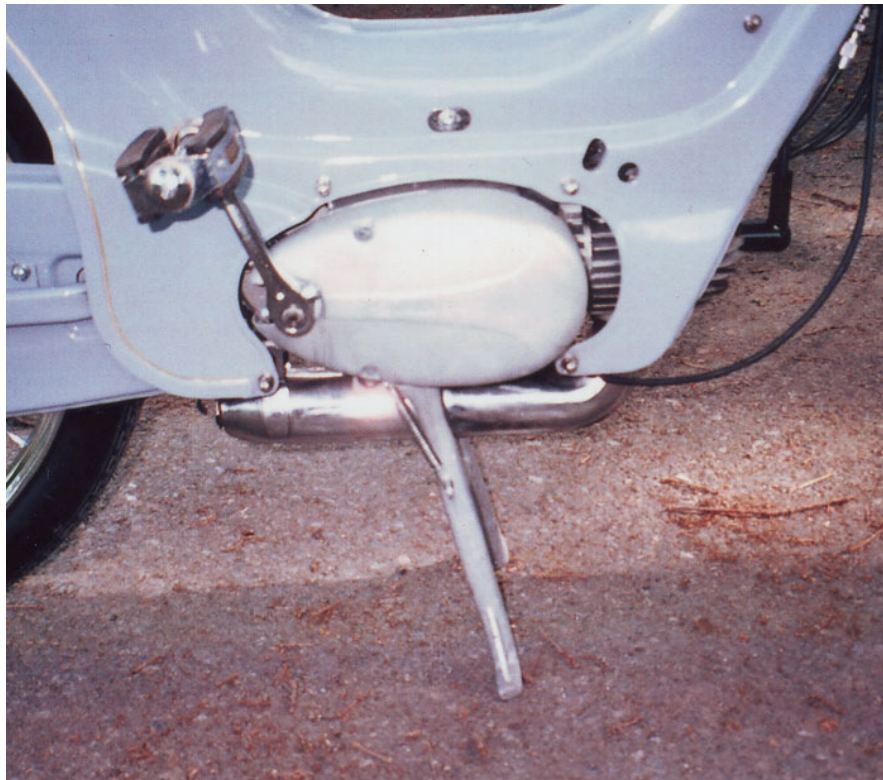
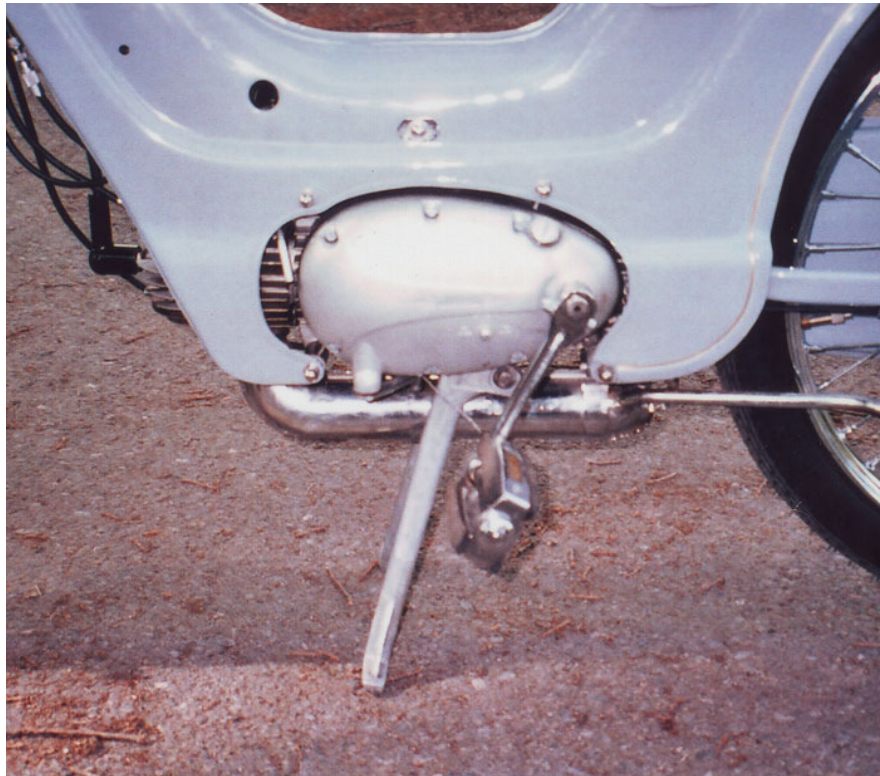
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 153



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		07.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		07.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 153



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		07.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		07.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 153



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		07.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		07.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 153

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Sadul vormist väljas, tsinkimata poldid, mutrid, piduri hoovad, mootori kaaned vajavad paremat töötlust

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus **93,0%**

Akti väljaandmise kuupäev 07.06.2012

Akti kehtivuse tähtaeg 07.06.2024

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		07.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		07.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.