



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 152

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	JAWA
Mudel ja modifikatsioon	50/555
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1962

Vanasõiduki klass	L₁
Värvus	Punane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	JAWA

Pikkus, mm	1780
Laius, mm	580
Kõrgus, mm	935

Täismass, kg	187
Tühimass, kg	54
Kandevõime, kg	133

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	3,3
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	2.25 x 16
Rehvi mõõdud 2 teljel	2.25 x 16
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	70
Lubatud koormus 2 telje	117
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Lamav

Mootori võimsus, kW	1,6
Mootori töömaht, cm ³	49

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		14.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam KOKKU	100	96	
5.1.1.	Pinnakate	13	13	
5.1.2.	Raam, esihark	22	21,5	Tagakiigel mõlk
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	4,5	Sadula nahk heledam
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud	17	17	
5.1.6.	Juhthoovad	15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne	8	7	Tööriista komplekt. Pump uuem
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	3	Poldid, kruvid valed

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	91	
5.2.1.	Mootor	23	20	Küljekaaned oksüdeerunud
5.2.2.	Toitesüsteem	17	16	Paagikork vale
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	21	Käigukang kroomimata
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	18	Piduripedaal kroomkate, rattarummud oksüdeerunud
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	3	Kinnitusdetailidel valed pinnakatted

Vanasõiduki originaalsus	93,5%
---------------------------------	--------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		14.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

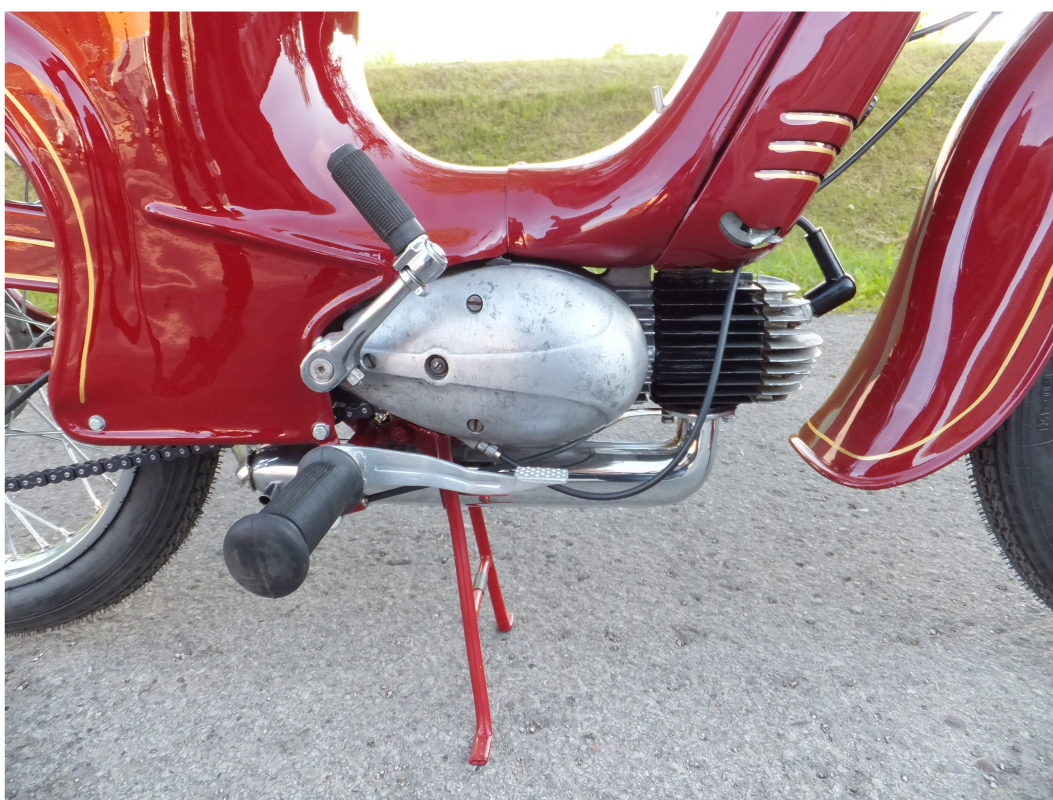
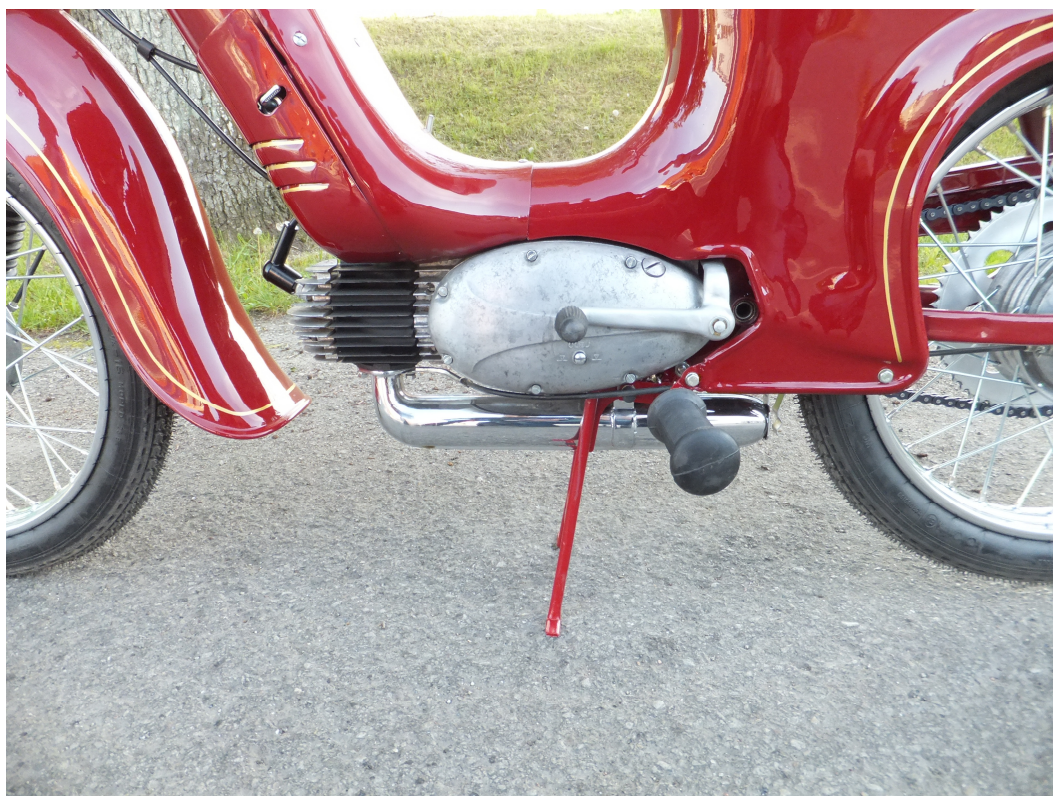
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 152



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		14.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 152



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		14.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 152



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		14.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Mootori küljed oksüdeerunud, kruvid, poldid ja paagikork valed

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	93,5%
--------------------------	--------------

Akti väljaandmise kuupäev	14.06.2012
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	14.06.2024
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		14.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.