



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 151

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Vespa
Mudel ja modifikatsioon	V50N
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1966

Vanasõiduki klass	L1
Värvus	Helesinine
Valmistajamaa	Itaalia
Valmistajatehas	Piaggio & Co. S.p.A.

Pikkus, mm	1630
Laius, mm	610
Kõrgus, mm	980

Täismass, kg	232,5
Tühimass, kg	67,5
Kandevõime, kg	165

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	5
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	2,75 x 9
Rehvi mõõdud 2 teljel	2,75 x 9
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	72,5
Lubatud koormus 2 telje	160
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	45°

Mootori võimsus, kW	1,2
Mootori töömaht, cm ³	49,8

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		18.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 151

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	92	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	21	Esiamordi kateplastik
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14	Esiporitiival kriimustused
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	3	Sadul uuem tüüp
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	15	Signaali võrel roostetäpid Tulede lüliti kulunud
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne		8	8	Varuratas
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	Poldid valed

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	92	
5.2.1.	Mootor		23	22	Plastikkate kriimustatud
5.2.2.	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	19	Käivitusvânt kulunud, alumiinium detailid puhastamata
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	17	Velgedel korrosioon
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4	Poldid valed

Vanasõiduki originaalsus	92%
---------------------------------	------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		18.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 151



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		18.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 151



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		18.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 151



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		18.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 151

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Veljedel korrosioon, valed poldid

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus **92 %**

Akti väljaandmise kuupäev 18.06.2012

Akti kehtivuse tähtaeg 18.06.2024

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		18.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.