



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 150

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	FN
Mudel ja modifikatsioon	M70
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1931

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	Must
Valmistajamaa	Belgia
Valmistajatehas	Fabrique Nationale

Pikkus, mm	2120
Laius, mm	810
Kõrgus, mm	940

Täismass, kg	262
Tühimass, kg	105
Kandevõime, kg	157

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge, V	-
Kütusepaagi maht, l	7,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	25 x 3.85
Rehvi mõõdud 2 teljel	25 x 3.85
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	89
Lubatud koormus 2 telje	173
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus, kW	2,6
Mootori töömaht, cm ³	348

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		17.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		17.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	80	
5.1.1.	Pinnakate		13	6	Värvkattel vigastused
5.1.2.	Raam, esihark		22	21	Esihargil puksid kulunud
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	10	Esiporitiival väikesed mõlgid, roostekahjustused
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4	Jalatoe kummid valed
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	17	
5.1.6.	Juhthoovad		15	11	Leistungil roostetäpid, kummikäepidemed valed
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne		8	8	Originaal registrimärk ning pump
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	Kinnitusdetailidel kulumisjäljed

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	82	
5.2.1.	Mootor		23	21	Silinder oksüdeerunud
5.2.2.	Toitesüsteem		17	12	Kütusepaagil mõlgid, jooned kulunud, kütusetoru lapitud
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	10	Leegitoru mõlkis, kinnitus puudu
5.2.4.	Jõuülekandesüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	16	Värvikahjustused
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv		5	1	Trossid kulunud, kinnitusdetailid restaureerimata

Vanasõiduki originaalsus	81%
---------------------------------	------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		17.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		17.06.2012	

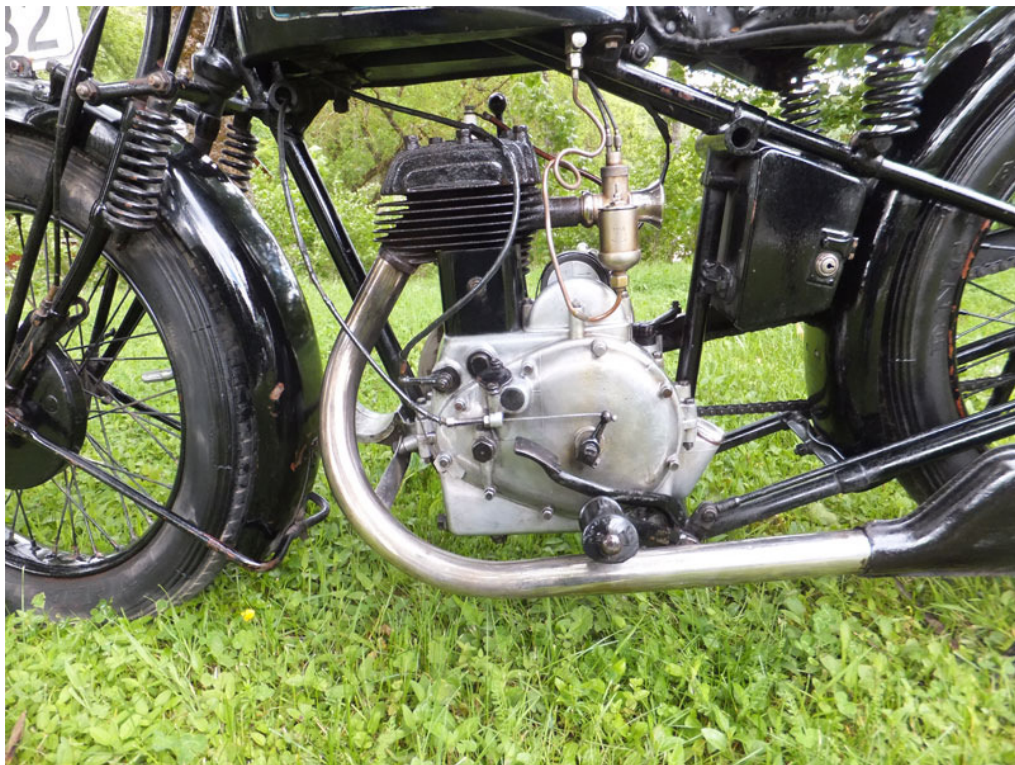
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		17.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		17.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 150



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		17.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		17.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 150



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		17.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		17.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 150

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Värvikattel vigastused, Detailidel mõlgid, kulumisjäljed, nikkelosadel roosteplekid. Rehvid vanad, vajavad vahetamist.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	81 %
--------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	17.06.2012
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	17.06.2024
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		17.06.2012	Mati Kits
Märt Karu		17.06.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.