



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 145

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	DKW
Mudel ja modifikatsioon	NZ350
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1939

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	Helepruun
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Auto Union A-G

Pikkus, mm	2110
Laius, mm	770
Kõrgus, mm	925

Täismass, kg	310
Tühimass, kg	145
Kandevõime, kg	165

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	14
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	3,50 x 19
Rehvi mõõdud 2 teljel	3,50 x 19
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	107
Lubatud koormus 2 telje	203
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus, kW	9
Mootori töömaht, cm ³	343

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		31.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		31.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam KOKKU	100	93	
5.1.1.	Pinnakate	13	13	
5.1.2.	Raam, esihark	22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	14,5	Tugijalg vale värvi
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	3	Sadula nahk hele, alumine pool teiselt tüübilt
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud	17	16	Tulede lüliti vale, spido sihverplaat luitunud
5.1.6.	Juhthoovad	15	13	Heebritel korrosiooni jäljed
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne	8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	3,5	Määrdeniplid valed, osa kinnitusdetailide vale kate

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	91	
5.2.1.	Mootor	23	22	Silindri ribi katki
5.2.2.	Toitesüsteem	17	15	Õhufiltril korrosioonijäljed, ujuki nupp ja kraani hoob puudu
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	11	Leegitorude paine ebaühtlane
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	21	Siduri reguleerimisnupp töötlemata
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	18	Veljed rihtimata
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	Kinnitusdetailid töötlemata

Vanasõiduki originaalsus	92%
---------------------------------	------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		31.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		31.05.2012	

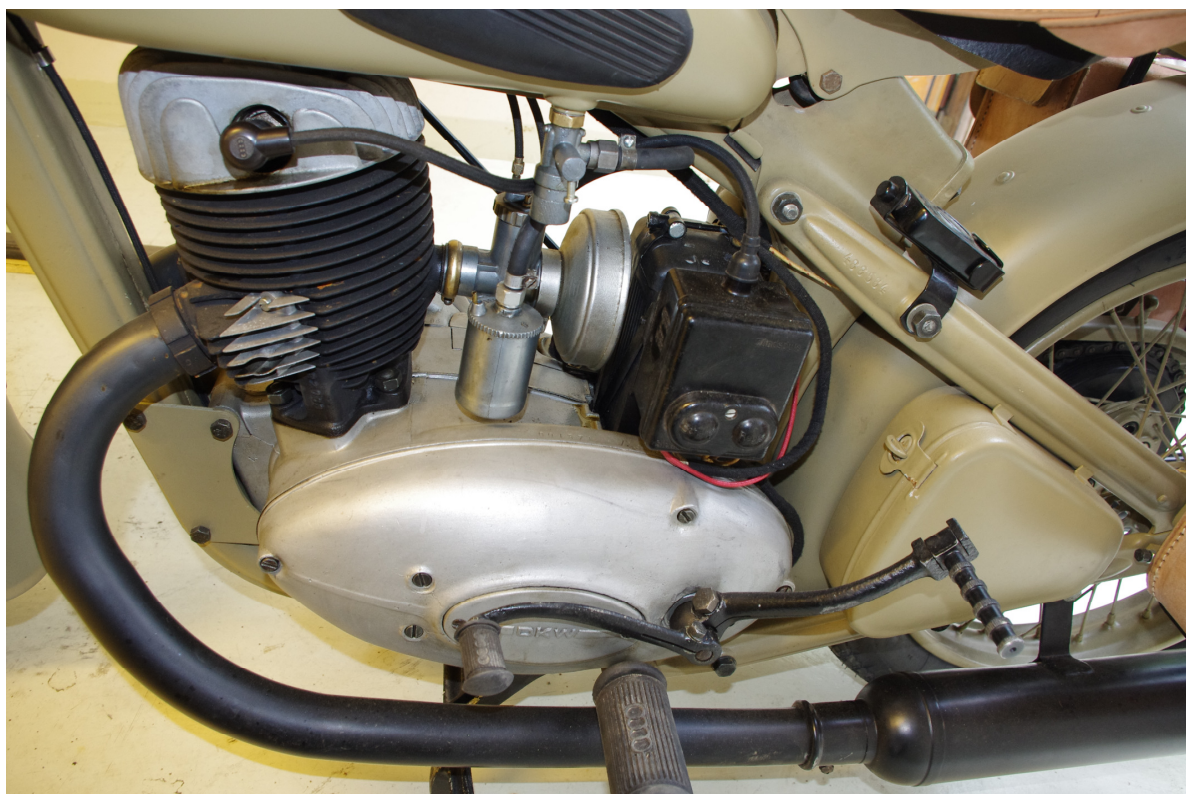
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		31.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		31.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 145



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		31.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		31.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 145



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		31.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		31.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Sadula nahk hele

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	92 %
--------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	31.05.2012
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	31.05.2024
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		31.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		31.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.