



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 144

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IFA
Mudel ja modifikatsioon	BK 350
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1955

Vanasõiduki klass	L4
Värvus	Punane
Valmistajamaa	Saksa DV
Valmistajatehas	VEB Motorradwerke

Pikkus, mm	2150
Laius, mm	1570
Kõrgus, mm	1000

Täismass, kg	460
Tühimass, kg	182
Kandevõime, kg	278

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	18
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	3,50 x 19
Rehvi mõõdud 2 teljel	3,50 x 19
Rehvi mõõdud 3 teljel	3,25 x 19
Lubatud koormus 1 teljel	123
Lubatud koormus 2 telje	217
Lubatud koormus 3 teljel	120
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Boxer

Mootori võimsus, kW	11
Mootori töömaht, cm ³	343

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		31.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		31.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 144

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	92	
5.1.1.	Pinnakate		13	10	Värv üle lakitud, jooned teibist
5.1.2.	Raam, esihark		22	21	Tüübi siit kulunud, tagaamortide al. detailid puhastatud puudulikult
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14	Tag. poritiival üleliigsed augud, riistakastil lüliti
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4	Juhi sadul rebenenud
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	17	
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne		8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	Osa polte ja mutreid valed, töötlemata

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	93	
5.2.1.	Mootor		23	21	Silindri pea ribi katki, alumiinium halvasti puhastatud
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16,5	Paagi kork oksüdeerunud
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	20	Käigukast vale mudel
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	19,5	Rummu katteplekid lainelised
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	3	Osa kinnitusdetailid valed, töötlemata

Vanasõiduki originaalsus	92,5%
---------------------------------	--------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		31.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		31.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

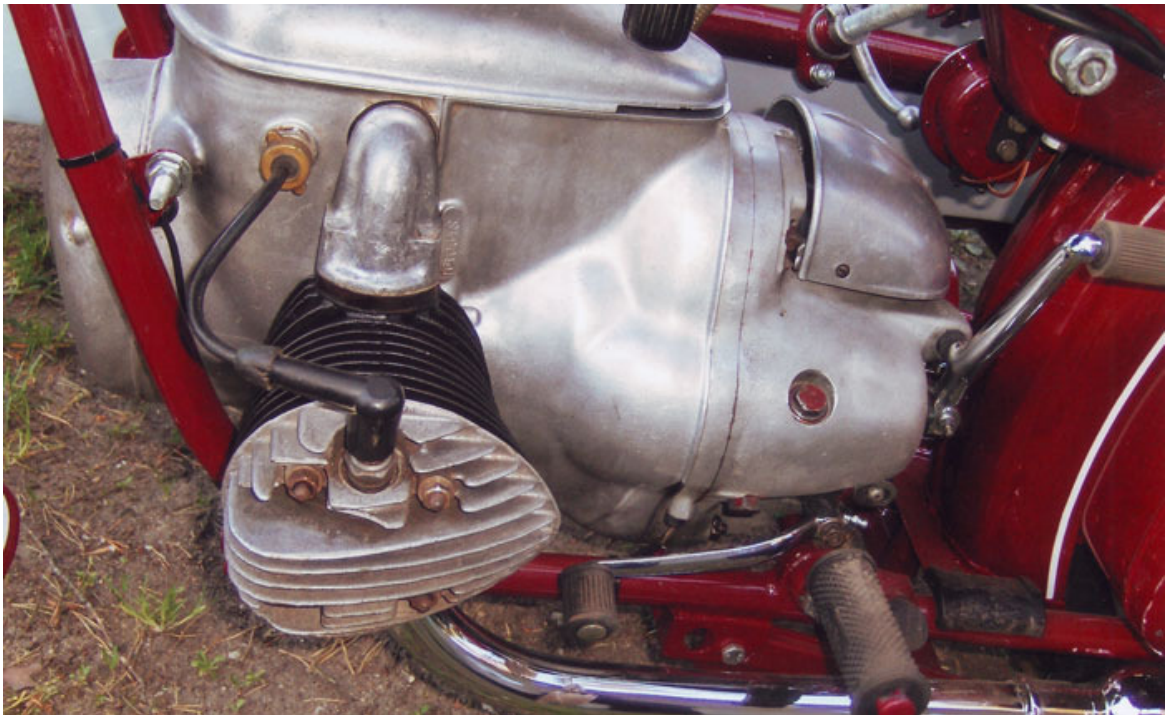
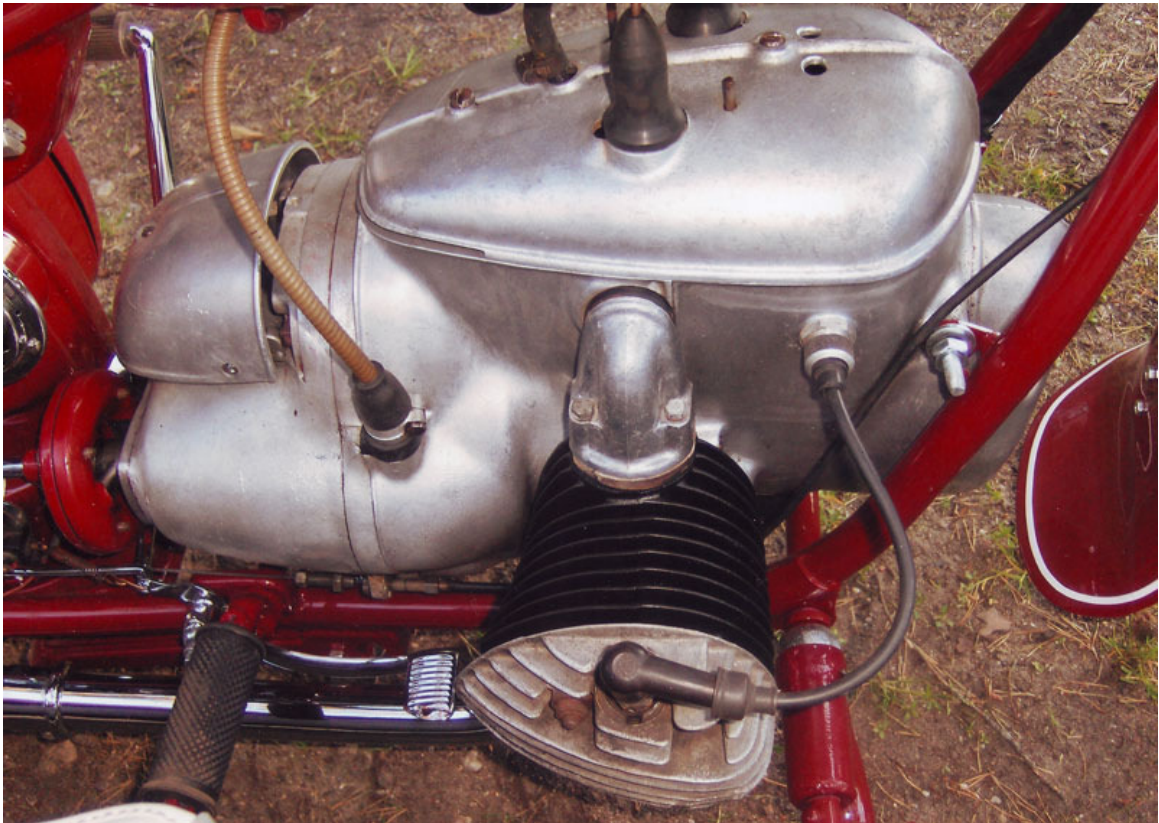
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 144



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		31.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		31.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 144



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		31.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		31.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 144



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		31.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		31.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 144

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Värv üle lakitud, jooned teibist, käigukast vale mudel, poldid mutrid valed, töötlemata.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	92,5%
--------------------------	--------------

Akti väljaandmise kuupäev	31.05.2012
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	31.05.2024
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		31.05.2012	Mati Kits
Märt Karu		31.05.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.