



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 139

### Sõiduki olulised andmed

Mudel ja modifikatsioon	<b>IŽ 49</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	
Sõiduki mark	<b>IŽ</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1956</b>

Vanasõiduki klass	<b>L3</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Värvus	<b>Tumeroheline</b>
Valmistajatehas	<b>Ižveski Masinaehitustehas</b>

Pikkus, mm	<b>1420</b>
Laius, mm	<b>780</b>
Kõrgus, mm	<b>1000</b>

Täismass, kg	<b>323</b>
Tühimass, kg	<b>162</b>
Kandevõime, kg	<b>161</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>14</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1 teljel	<b>3,25 x 19</b>
Rehvi mõõdud 2 teljel	<b>3,25 x 19</b>
Rehvi mõõdud 3 teljel	<b>-</b>
Lubatud koormus 1 teljel	<b>105</b>
Lubatud koormus 2 telje	<b>218</b>
Lubatud koormus 3 teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>Püstine</b>

Mootori võimsus, kW	<b>8</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>346</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		7.04.2012	<b>Mati Kits</b>
Tarmo Riisenberg		7.04.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1.</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	21	Raamil all mõlk
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitse		15	13	Keskthark kulunud, ketikaitse vale kujuga kivikaitse porilaua sees
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4,5	Sadula tekstoliitiseibid puudu
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	17	Signaal uuem
5.1.6.	Juhthoovad		15	14,5	Esipiduri heebel loksus
5.1.7.	Liseseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	7,5	Pump puudu ketikaitset
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	4,5	Mõned poldid uued või pinnakatteta

<b>5.2.</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.2.1.	Mootor		23	22,5	Silindri luukidel ribad murdunud
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16,5	Karburaatori vahemutter valmistatud vales materjalist
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	11	Summutaja originaalist erinev replika
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>96%</b>
---------------------------------	------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		7.04.2012	<b>Mati Kits</b>
Tarmo Riisenberg		7.04.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 139



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		7.04.2012	<b>Mati Kits</b>
Tarmo Riisenberg		7.04.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 139



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		7.04.2012	<b>Mati Kits</b>
Tarmo Riisenberg		7.04.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 139



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		7.04.2012	<b>Mati Kits</b>
Tarmo Riisenberg		7.04.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 139

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Vale tüüpi signaal, silindri luukidel ribad taastamata, keskseisuhark kulunud, raamil all mõlk

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	<b>96%</b>
--------------------------	------------

Akti väljaandmise kuupäev	<b>7.04.2012</b>
---------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	<b>7.04.2024</b>
------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban/keelan sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		7.04.2012	<b>Mati Kits</b>
Tarmo Riisenberg		7.04.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.