



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 137

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Zündapp</b>	Vanasõiduki klass	<b>L4</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>K 800</b>	Värvus	<b>punane</b>
Tehasetähis (VIN-kood)		Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1937</b>	Valmistajatehas	<b>Zündapp Werke</b>
Pikkus, mm	<b>2165</b>	Täismass, kg	<b>512</b>
Laius, mm	<b>815</b>	Tühimass, kg	<b>272</b>
Kõrgus, mm	<b>900</b>	Kandevõime, kg	<b>240</b>
Istekohti koos juhiga	<b>3</b>	Telgi kokku	<b>3</b>
		Veotelgi	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>6</b>	Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>3.50 x 19"</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>15</b>	Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>3.50 x 19"</b>
		Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	<b>3.25 x 19"</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>meh. trummel</b>	Lubatud koormus 1. teljel	<b>125</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>meh. trummel</b>	Lubatud koormus 2. teljel	<b>190</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-	Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	<b>197</b>
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-	Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-
Mootori tüüp	<b>bensiin</b>	Mootori võimsus, kW	<b>16</b>
Silindrite asetus	<b>boxer</b>	Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>791</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		19.02.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		19.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1.</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.1.1.	Pinnakate	13	13		
5.1.2.	Raam, esihark	22	22		
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	14	pakiraamil liigsed augud	
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	4	sadula esimesed needid kroomitud, sadula pinnal kriimud	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	15	esilatern vale	
5.1.6.	Juhthoovad	15	15		
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatud, -kotid jne	8	8	külghaagis	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	5		

<b>5.2.</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,5</b>	
5.2.1.	Mootor	23	23		
5.2.2.	Toitesüsteem	17	16,5	kütusekraan vale mudel	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	12	summutite kroom matt	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	20		
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>97,3 %</b>
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		19.02.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		19.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		19.02.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		19.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.





Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		19.02.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		19.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.





Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		19.02.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		19.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Sadula needid kroomitud, peavad olema oksüdeeritud.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

**Vanasõiduki originaalsus 97,3 %**

Akti väljaandmise kuupäev **21.04.2012**

Akti kehtivuse tähtaeg **21.04.2024**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		19.02.2012	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		19.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.