



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 134

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Zündapp	Vanasõiduki klass	L3
Mudel ja modifikatsioon	Bella R 204	Värvus	Sinine/beež
Tehasetähis (VIN-kood)		Valmistajamaa	Saksamaa
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1959	Valmistajatehas	Zündapp Werke
Pikkus, mm	1930	Täismass, kg	306
Laius, mm	980	Tühimass, kg	146
Kõrgus, mm	660	Kandevõime, kg	160
Istekohti koos juhiga	2	Telgi kokku	2
		Veotelgi	1
Elektrisüsteemi pinge, V	12	Rehvi mõõdud 1. teljel	3.00x12"
Kütusepaagi maht, l	8,5	Rehvi mõõdud 2. teljel	3.00x12"
		Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel	Lubatud koormus 1. teljel	122
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel	Lubatud koormus 2. teljel	184
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-	Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-	Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-
Mootori tüüp	bensiin	Mootori võimsus, kW	9
Silindrite asetus	püstine	Mootori töömaht, cm ³	198

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.08.2011	Mati Kits
Märt Karu		18.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	
5.1.1.	Pinnakate	13	12	Nähtavad värviparandused
5.1.2.	Raam, esihark	22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	14,5	Keskmisel tugijalal täkked
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	4	Parempoolsel tagumisel jalatoel näha keevitusjälg
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	Tulede ümberlülitil kriimud
5.1.6.	Juhthoovad	15	14	Käiguvaheti loksud
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	4	Osad poldid valed

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	100
5.2.1.	Mootor	23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

Vanasõiduki originaalsus	97,5 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.08.2011	Mati Kits
Märt Karu		18.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.08.2011	Mati Kits
Märt Karu		18.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.08.2011	Mati Kits
Märt Karu		18.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.08.2011	Mati Kits
Märt Karu		18.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	97,5 %
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	19.09.2011
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	19.09.2023
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.08.2011	Mati Kits
Märt Karu		18.08.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.