



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 130

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	KMZ
Mudel ja modifikatsioon	K-750M
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1966

Vanasõiduki klass	L4
Värvus	must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Kiievi Mootorrattatehas

Pikkus, mm	2400
Laius, mm	1650
Kõrgus, mm	1060

Täismass, kg	618
Tühimass, kg	318
Kandevõime, kg	300

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pingeline, V	6
Kütusepaagi maht, l	22
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,75x19''
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,75x19''
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	3,75x19''
Lubatud koormus 1. teljel	155
Lubatud koormus 2. teljel	216
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	247
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	boxer

Mootori võimsus, kW	19
Mootori töömaht, cm ³	746

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		12.07.2011	Mati Kits
Märt Karu		12.07.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam KOKKU	100	95	
5.1.1.	Pinnakate	13	13	
5.1.2.	Raam, esihark	22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	14	Jooned liiga laiad, tehtud teibiga
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	16	Spidomeetri sihverplaat uuema mudeli oma; külghaagise juhtmestik kaasaegne
5.1.6.	Juhthoovad	15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	7	Puudub tahavaatepeegel
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	3	Tagumise amordi poldi pinnakate vale, korvivann uuem mudel

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	98	
5.2.1.	Mootor	23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem	17	15	Kütuse kraan uuem mudel
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4.	Jõuülekandesüsteem	22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv	5	5	

Vanasõiduki originaalsus	96,5 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		12.07.2011	Mati Kits
Märt Karu		12.07.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



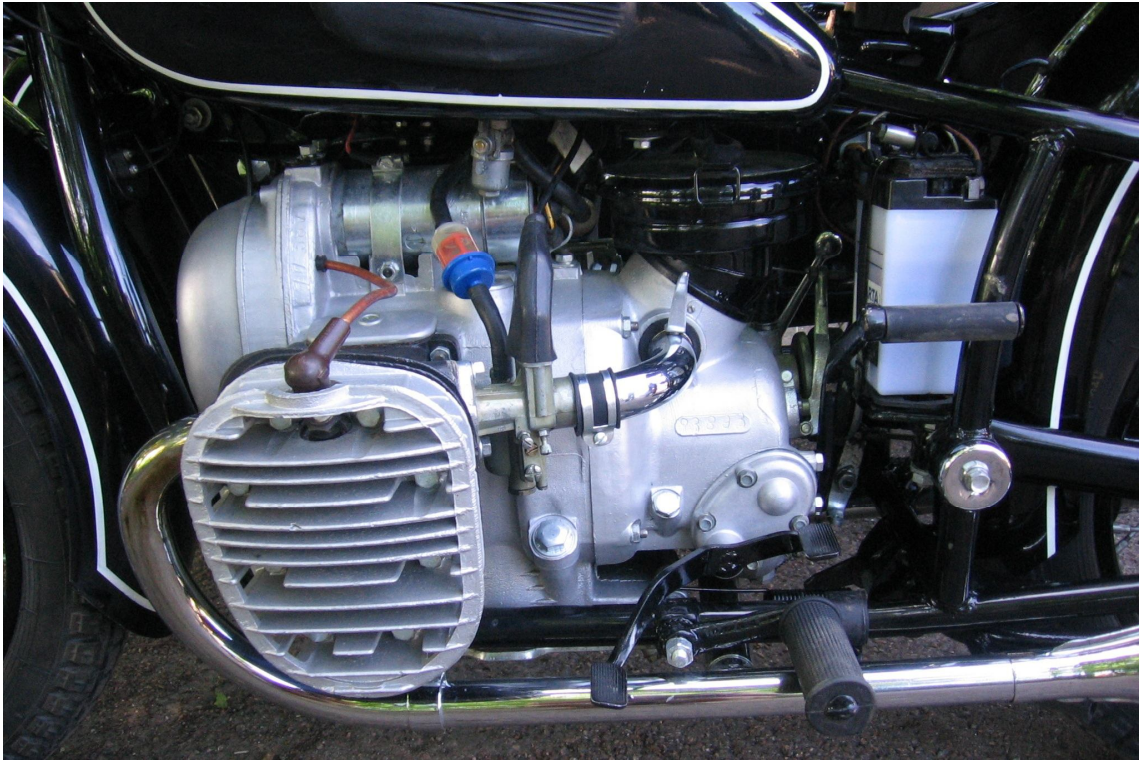
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



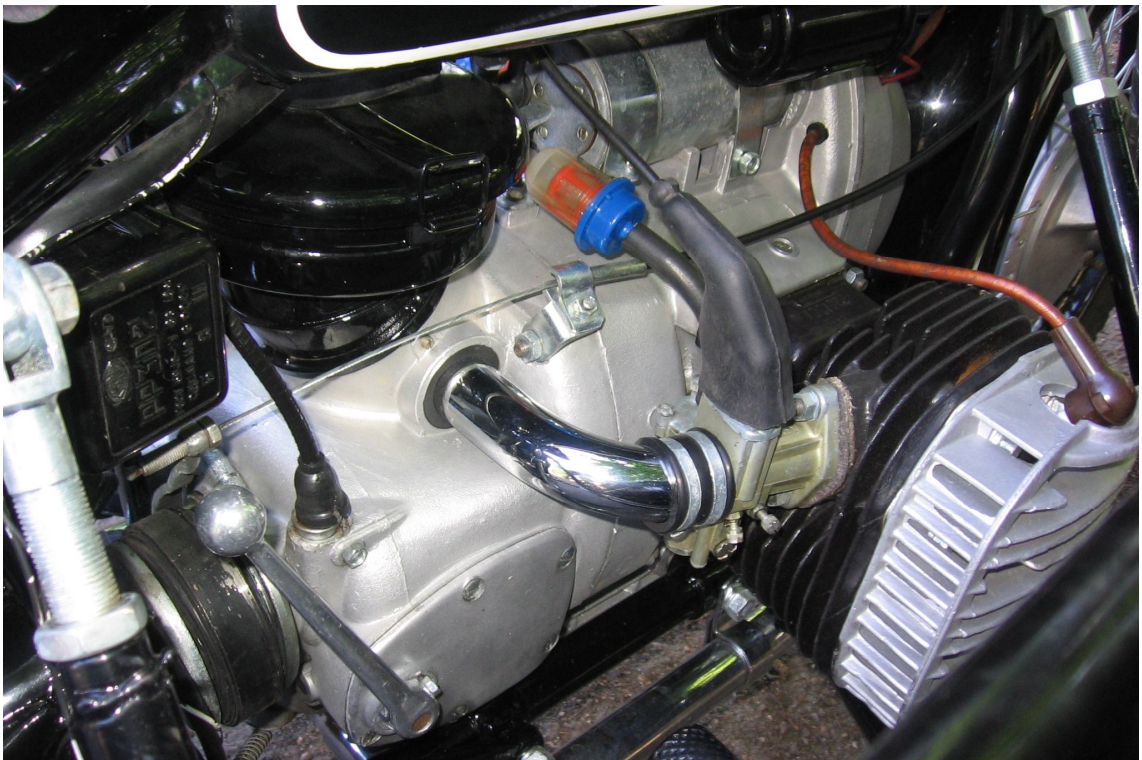
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		12.07.2011	Mati Kits
Märt Karu		12.07.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		12.07.2011	Mati Kits
Märt Karu		12.07.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		12.07.2011	Mati Kits
Märt Karu		12.07.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	96,5 %
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	14.07.2011
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	14.07.2023
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		12.07.2011	Mati Kits
Märt Karu		12.07.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.