



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 128

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ	Vanasõiduki klass	L3
Mudel ja modifikatsioon	350	Värvus	Roheline
Tehasetähis (VIN-kood)		Valmistajamaa	NSVL
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1950	Valmistajatehas	Iževski Masinaehitustehas
Pikkus, mm	2150	Täismass, kg	294
Laius, mm	770	Tühimass, kg	144
Kõrgus, mm	950	Kandevõime, kg	150
Istekohti koos juhiga	2	Telgi kokku	2
		Veotelgi	1
Elektrisüsteemi pinge, V	6	Rehvi mõõdud 1. teljel	3.25x19"
Kütusepaagi maht, l	15	Rehvi mõõdud 2. teljel	3.25x19"
		Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel	Lubatud koormus 1. teljel	98
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel	Lubatud koormus 2. teljel	196
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-	Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-	Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-
Mootori tüüp	bensiin	Mootori võimsus, kW	8
Silindrite asetus	püstine	Mootori töömaht, cm ³	346

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		11.05.2011	Mati Kits
Märt Karu		11.05.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Raam KOKKU	100	88	
5.1.1.	Pinnakate	13	12	Värv liiga matt, viimistlus kehv, roolikannu juures mõlgid
5.1.2.	Raam, esihark	22	21	Esihark kahjustuste jälgedega
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitse	15	14	Alumise ketikaitse kuju liiga teravate servadega
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	4	Jalatoe kummid valed, esisadulakumm vale mustriaga
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	13	Spidomeeter, juhtmestik ja signaal uuemad
5.1.6.	Juhthoovad	15	14	Heebliid uuemad
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	7	Tagaiste restaureerimata
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	3	Trossid halvad, bensiini-paagi embleem üleliigne
5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	89	
5.2.1.	Mootor	23	19	Uuema mudeli silinder
5.2.2.	Toitesüsteem	17	14	Õhupuhasti ja karburaator uuema mudeli omad
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	11	Leegitorul mõlk ja kriimud, summutaja DKW, kalasabas sälk
5.2.4.	Jõuülekanandesüsteem	22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	18	Tagumine velg DKW, esimene piduritrummel IŽ-49 oma
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv	5	5	

Vanasõiduki originaalsus	88,5 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		11.05.2011	Mati Kits
Märt Karu		11.05.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		11.05.2011	Mati Kits
Märt Karu		11.05.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



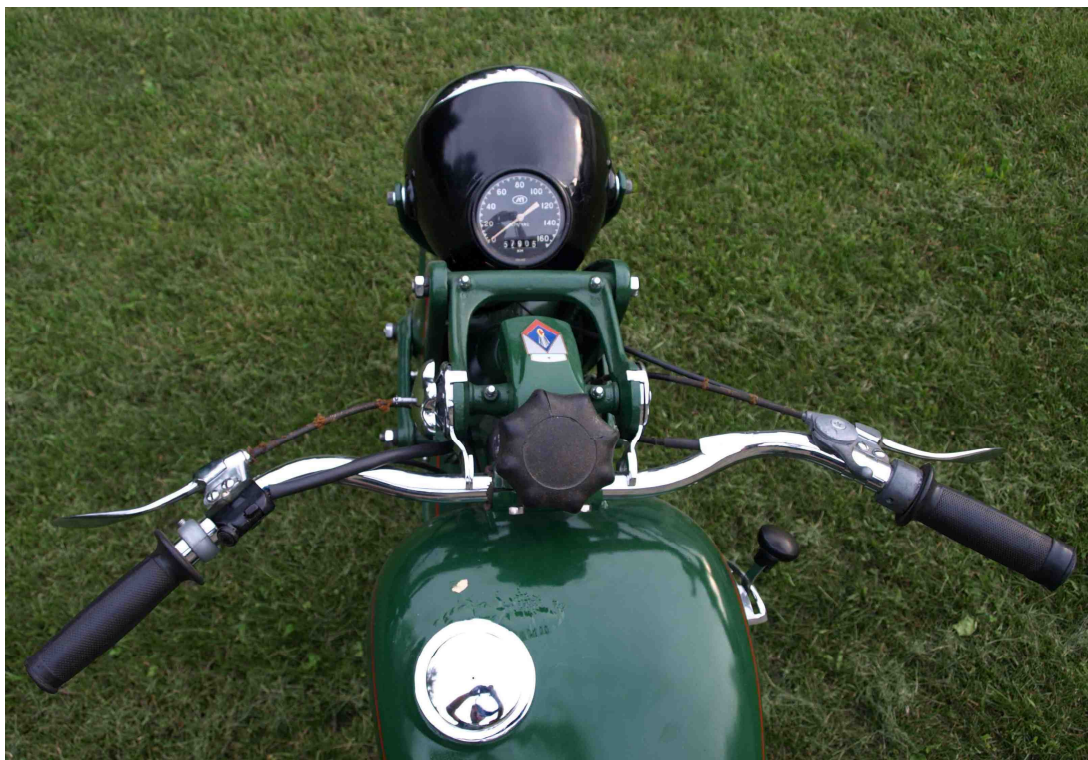
Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		11.05.2011	Mati Kits
Märt Karu		11.05.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		11.05.2011	Mati Kits
Märt Karu		11.05.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Spidomeeter, silinder ja õhupuhasti uuema mudeli omad.
 Tagumine velg ja summutaja DKW tehase omad.
 Üldviimistlus halb ja värv liiga matt.
 Bensiinipaagi embleem üleliigne (mudelitel kui aastani 1949).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	88,5 %
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	14.07.2011
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	14.07.2023
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
 Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		11.05.2011	Mati Kits
Märt Karu		11.05.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.