



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 125

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	DKW
Mudel ja modifikatsioon	NZ 350-1
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1944

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	beež
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Auto Union AG

Pikkus, mm	2110
Laius, mm	700
Kõrgus, mm	95

Täismass, kg	376
Tühimass, kg	176
Kandevõime, kg	200

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	15
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25x19"
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25x19"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	94
Lubatud koormus 2. teljel	132
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	150
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	8
Mootori töömaht, cm ³	346

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.05.2011	Mati Kits
Märt Karu		21.05.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	93	
5.1.1.	Pinnakate		13	12	Värvkattes näha roosteauke
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	Sadulal puudu kiri DKW
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud		17	13	Spidomeeter ja piip uuemad
5.1.6.	Juhthoovad		15	14	Õhuregulaatori hooval korrosioonitäpid
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	Sõjaväekastid koos kinnitusraamiga
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	4	Juhtmestikul plastikkate

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	93	
5.2.1.	Mootor		23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem		17	15	Karburaator korrosioonitäppidega, ujukiruumi kaanel valed mutrid
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	12	Tuletorude painded valed, summuti kuju ebatäpne
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	21	Käigukangi nupp vale
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	17	Velgedel kõverused ja roostetäpid
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus	93 %
---------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.05.2011	Mati Kits
Märt Karu		21.05.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.05.2011	Mati Kits
Märt Karu		21.05.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.05.2011	Mati Kits
Märt Karu		21.05.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.05.2011	Mati Kits
Märt Karu		21.05.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	93 %
---------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	07.07.2011
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	07.07.2023
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.05.2011	Mati Kits
Märt Karu		21.05.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.