



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 112

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	JAWA
Mudel ja modifikatsioon	360/350
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1969

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	punane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	JAWA Moto S.R.O

Pikkus, mm	1980
Laius, mm	650
Kõrgus, mm	1025

Täismass, kg	310
Tühimass, kg	150
Kandevõime, kg	160

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	13,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.25x16"
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.50x16"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	105
Lubatud koormus 2. teljel	205
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	13
Mootori töömaht, cm ³	344

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		09.08.2010	Mati Kits
Märt Karu		09.08.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Raam	KOKKU	100	97	
5.1.1.	Pinnakate	13	13		
5.1.2.	Raam, esihark	22	22		
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	14,5		ketikaitsel kummitihend puudu
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	4		tagumise jalatoe kummid vanema tüübi omad, sadularihm puudub
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	17		
5.1.6.	Juhthoovad	15	14,5		gaasikäepideme alumiiniumdetail vale
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatud, -kotid jne	8	8		
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	4		osad poldid valed

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	98	
5.2.1.	Mootor	23	23		
5.2.2.	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	21		käivitushoob ja hoova kumm valed
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	19		piduripedaal värvitud
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

Vanasõiduki originaalsus	97,5 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		09.08.2010	Mati Kits
Märt Karu		09.08.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		09.08.2010	Mati Kits
Märt Karu		09.08.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		09.08.2010	Mati Kits
Märt Karu		09.08.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		09.08.2010	Mati Kits
Märt Karu		09.08.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	97,5 %
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	25.09.2010
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	25.09.2022
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		09.08.2010	Mati Kits
Märt Karu		09.08.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.