

Võistluse kirjeldus

NB! See võistlus EI OLE SPORT vaid on moto-meelelahutus!

Aeg ja koht.

- Võistlus toimub laupäeval, 13. juulil 2013. aastal Lääne-Virumaal üldiseks liikluseks avatud teedel.

Võistlusmasinad, võistlejad, võistkonnad.

- Võistelda saavad Kunda-Moto 2013 osalejad.
- Võistelda on lubatud mootorrattastega, mis on 35 aastased või vanemad.
- Võistlusratas peab vastama Liiklusseadusega kehtestatud nõuetele.
- Võistlusratastele on lubatud paigaldada igasuguseid navigeerimist lihtsustavaid abivahendeid.
- Võistkond koosneb 2-5 ekipaažist.
- Ekipaaž koosneb võistlusrattast, juhust ja kui on siis ka kaassõitja(te)st (sadulajänkud).
- Võistlusratta juht peab omama vastava kategooria juhtimisõigust.

Võistluse kirjeldus.

- Võistluse START antakse **Rakvere Linnuse parklas** ja FINIŠ on **Kunda Külaseltsi külaplatsil**.
- Võistluse eesmärk on mootorrattastel liigeldes kontrollaja (**2 tundi**) jooksul maksimaalse punktisumma kogumine Lääne-Virumaal paiknevate kontrollpunktide (KP) läbimise ja lüncmõistatuste (LM) täitmise eest ning lisapunktide kogumise teel.
- Start: 15 minutit enne starti (**13:45**) kogunevad võistlejad briifingule, kus võistkondade kaptenitele jagatakse välja kinnised ümbrikud, milles on orienteerumiskaart ja kontroll-leht lüncmõistatustega.
- Peale kohtuniku vastavat korraldust (**14:00**) võivad võistkonnad avada ümbriku ja startida (ühisstart).
- KP-d paiknevad üldkasutatavate tolmuvaba kattega teede ääres kusjuures lüncmõistatus (LM) võib anda vihje KP asukoha kohta.
- KP-d on orienteerumiskaardil tähistatud punase ringi ja LM numbriga.
- KP-d ei ole maastikul erivahenditega tähistatud.
- KP läbimise fikseerib võistkond, lahendades KP-st leiduva informatsiooni abil vastava punkti kohta käiva LM.
- Läbitavate KP-de arv, valik ning läbimise järjekord on iga võistkonna poolt vabalt valitav (valikorienteerumine).
- Võistkond peab kogu võistluse ajal liikuma koos. Ekipaažide vahel peab olema silmside.
- Võistluse käigus on lubatud võistlusratta hooldamine, remont ja tankimine.
- Kui mõni ekipaaž on sunnitud katkestama (suurem tehniline rike) siis ülejäänud võistkond võib võistlust jätkata olles eelnevalt sellest teavitanud kohtunikku.
- Võistkond on finišeerinud, kui võistkonna viimane ekipaaž on finišis ja kontroll-leht on üle antud finišikohtunikule.

Punktiarvestus ja võitjate selgitamine.

- Iga läbitud KP väärtus on 10 punkti (õigesti lahendatud lüncmõistatus).
- Võistluse kontrollaeg on **2 tundi (16:00)**.
- Kontrollaja ületamist trahvitakse punktide mahaarvamiseega: kuni 1 minut hilinemist - 1 punkt, iga täisminuti ületamisest lisaks - 1 punkt. Kontrollaja ületamisel enam kui 60 min (**17:00**) tulemust ei arvestata.
- Lisapunkte saab võistkond kahe kõige vanema omal käigul võistluse (finišeerinud) läbinud võistlusratta eest järgmise valemi põhjal: ratta vanus/10 (nt. 73/10=7,3 punkti).
- Paremusjärjestus määratakse kogutud punktisumma järgi, millest on lahutatud trahvipunktid.

- Võrdsete punktide korral eelistatakse võistkonda, kus oli vähem katkestanud võistlusrattaid ja võistlejaid. Näiteks startis võistkond, mis koosnes 5 mootorrattast ja 7 võistlejast, võistkond finišeeris 7 võistleja ja 4 mootorrattaga, ehk finišisse jõudis 91,7% võistkonnast.

Karistused reeglite rikkumisel.

- Kohtuniku poolt fikseeritud koosliikumise reegli rikkumise korral KP-s arvestatakse võistkonna tulemusest maha selle kontrollpunkti väärtuseks olev punktide arv, rikkumise korral KP-de vahelisel alal tehakse võistkonnale hoiatus, korduva rikkumise korral on peakohtunikul õigus võistkonna tulemus tühistada.
- Kohtunike korralduste mittetäitmine – diskvalifitseerimine.

Autasustamine.

- Paremaid võistkondi autasustatakse diplomitega ja neile langeb osaks SUUR AU JA KUULSUS.

Üldised kohustused.

- Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul täitma liiklusseaduse nõudeid, võimalike avariide ja rikkumise korral kannab täielikku vastutust võistlusratta juht.

Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused ja protestid lahendab peakohtunik kohapeal.

Korraldajad:

Võistluse korraldaja: Eesti Vanamootorrattaklubi Unic-Moto

Peakohtunik:

Rada: Toomas Bauvald (tel. 5029451)

Organisaatorid jätavad endale õiguse teha muudatusi võistluse ajakavas.